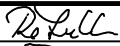



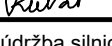


D SO182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE III/40622 Černíč, most ev.č. 40622-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22109
				ARCHIVNÍ ČÍS.	D182_DIO.zip
NÁZEV PŘÍLOHY SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA SO182

DOKUMENTACE

PDPS

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1**TECHNICKÁ ZPRÁVA****Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1
Staničení:	0,552 km
Objekt č.:	SO 182
Název:	Dopravně inženýrská opatření
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO: 00090450
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Komunikace	silnice III/40622
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Černíč [620131]
Místo stavby:	V intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Most převádí komunikaci III/40622 přes koryto Moravské Dyje a leží v intravilánu u mlýna v obci Černíč a nahrazuje původní konstrukci mostu ve stejné poloze. Úpravou dochází ke zlepšení stavebního stavu mostu. Výstavba mostu bude probíhat s uzavřením komunikace v místě mostu.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Přístup na stavbu je možný z obou směrů po komunikaci III/40622.

V blízkosti mostu se nenachází inženýrské sítě.

Pod celou do výstavby bude zajištěn k okolním nemovitostem.

Provizorní lávka pro pěší nebude s ohledem na lokalitu osazována, nemovitosti v blízké chatové oblasti nejsou trvale obývány.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 18 týdnů, předpokládaná doba výstavby včetně přípravných prací je 24 týdnů. Předpokládaná doba realizace 2024-2025.

Provizorní dopravní značení a objízdná trasa je vyznačena v grafické příloze.

4. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým listům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Před zahájením prací je nutné v dostatečném předstihu projednat přechodné dopravní značení a objízdné trasy se zástupci KSÚSV s ohledem na aktuální stav dotčených komunikací a případnou koordinaci se stavbami v okolí.

5.1 Provizorní dopravní značení

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
B1	2 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	2 ks
IP10a	2 ks
IS11a	3 ks
IS11b	3 ks
IS11d	2 ks
IP22	1 ks
<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

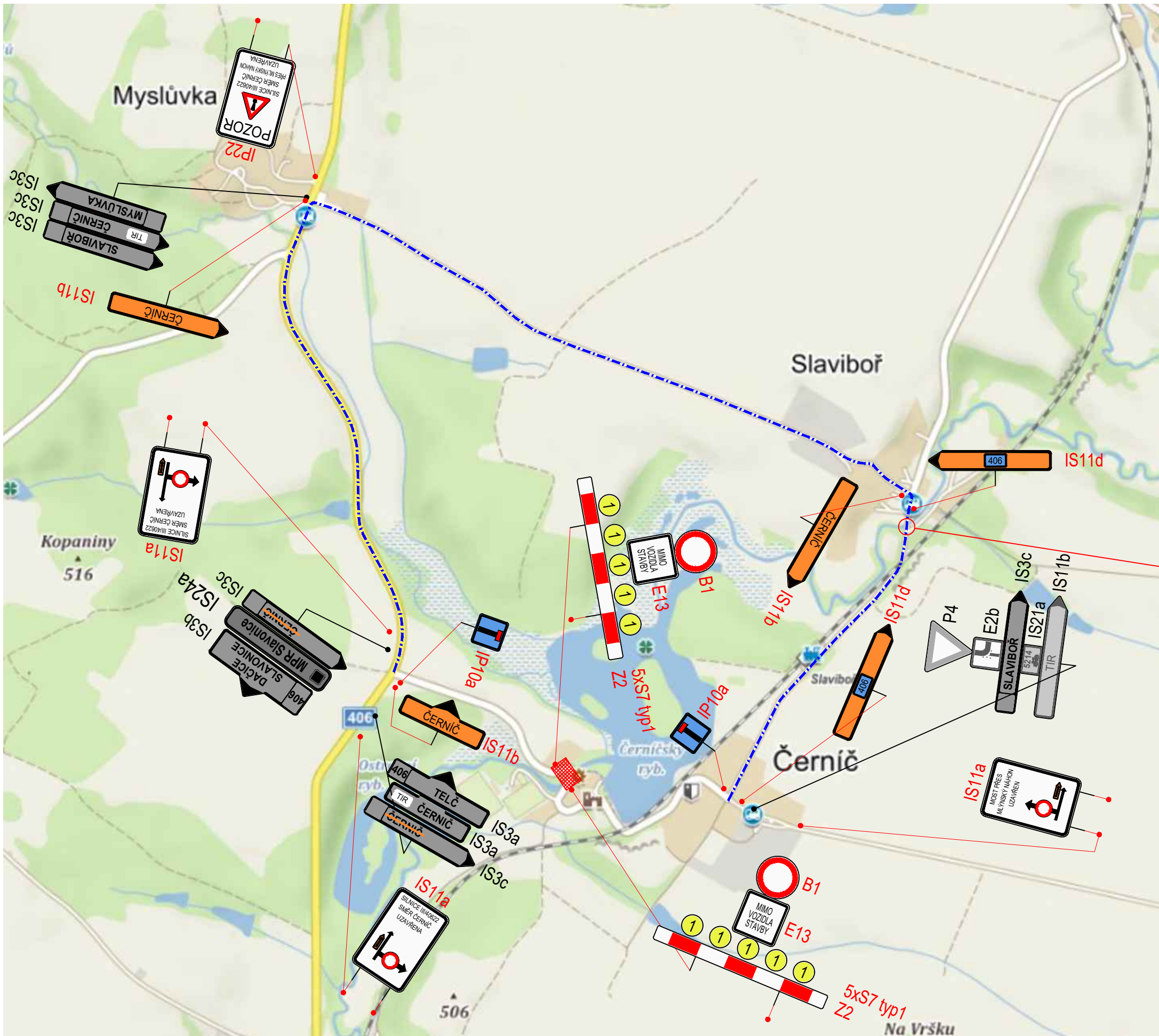
6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

V Brně, únor 2025

Ing. Jakub Ilčík

SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:10000



LEGENDA:

- OBJÍZDNÁ TRASA

STAVBA

P2
E2b

B13
E13

B14b

B1

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOČASNĚ ZRUŠENÉ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OMEZENÍ ZATÍŽITELNOSTI NA OBECNÍM MOSTU

